

Z á z n a m

z jednání konaného 8. 4. 2021 ve věci:

stavba: **Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 trati Frýdek-Místek – Český Těšín**

Přítomni:

Jednání proběhlo online způsobem prostřednictvím aplikace MS Teams. Seznam účastníků jednání je uveden v závěru zápisu.

Účel jednání a předmět stavby:

Jednání proběhlo za účelem odsouhlasení koncepce technického řešení výše uvedené stavby. Přejezd P8326 v km 127,066 je jednokolejný přejezd v obvodu železniční stanice Hnojník na lichém (těšínském) záhlaví. Jedná se o křížení účelové komunikace s tratí Český Těšín – Frýdek-Místek (regionální dráha) v zastavěné oblasti obce Hnojník. Traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m, doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Dle evidenčního listu přejezdu je úhel křížení 70° a dopravní moment na přejezdu 2280. V blízkosti přejezdu nejsou zaústěny žádné další komunikace. Přejezd je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. V osově vzdálenosti cca 28 m ve směru na centrum obce Hnojník se nachází na téže účelové komunikaci další přejezd (P10284, křížení s vlečkovou kolejí vlečky č. 6032), který je rovněž zabezpečen výstražnými kříži.

Stavba řeší výstavbu nového PZS na přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek. Součástí stavby je také rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce včetně výstavby napájení pro PZS.

Členění dokumentace

Vzhledem k charakteru stavby je nutné zajistit také územní rozhodnutí pro stavbu. V souladu se zadáním bude tedy vyhotovena dokumentace pro společné územní a stavební řízení dle vyhlášky 499/2006 Sb., přílohy č. 10. Členění dokumentace bude provedeno s přihlédnutím ke členění podle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisového pole“ vydaného dne 7. 8. 2020 Správou železnic – Odborem investičním (O7) a bude následující:

- A. Průvodní zpráva
 - B. Souhrnná technická zpráva
 - C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkres širších vztahů*
 - C.2 Katastrální situační výkres*
 - C.3 Koordinační situační výkres*
 - C.4 Speciální výkresy*
 - D. Dokumentace objektů
 - D.1 Technologická část*
 - D.2 Stavební část*
 - D.3 Požárně bezpečnostní řešení*
- Dokladová část:
- Dokladová část pro správní řízení*
 - Doklady objednatele*
 - Náklady stavby*

Jednotlivé PS a SO budou zpracovány v rozsahu dle směrnice SŽDC 11/2006 a členění části D na provozní soubory a stavební objekty bude následující:

D.1 Technologická část:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01-01-31 PZS v km 127,066

PS 01-01-31.01 PZS v km 127,066 – zabezpečovací zařízení

PS 01-01-31.02 PZS v km 127,066 – napájení PZS

D.2 Stavební část:

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-11-01 Železniční spodek

D.2.1.3 Přejezdy

SO 01-13-01 Železniční přejezd

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 01-72-01 Reléový domek PZS

Související stavby

Předmětná stavba je koordinována s následujícími souvisejícími stavbami:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“

Předmětem související stavby Správy železnic je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8325 v km 126,462 na sudém zhlaví stanice Hnojník. Součástí související stavby je také rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, přejezdové konstrukce a propustky v oblasti přejezdu. Dle zadavatele stavby se předpokládá realizace této související stavby v předstihu s předmětnou stavbou.

„Rekonstrukce přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“

Předmětem související stavby Správy železnic je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8324 v km 125,250 v traťovém úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku na téže trati. Součástí související stavby je také rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, přejezdové konstrukce a také výstavba elektrické přípojky pro PZS. Dle zadavatele stavby se předpokládá realizace této související stavby v předstihu s předmětnou stavbou.

„Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ a „Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“

Předmětem souvisejících staveb Správy železnic je výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení na přejezdech P8340 v km 134,169 a P8341 v km 134,649 v traťovém úseku Český Těšín – Hnojník na téže trati. Součástí souvisejících staveb je také rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, přejezdové konstrukce a také výstavba elektrické přípojky pro PZS. Dle zadavatele stavby se předpokládá realizace této související stavby současně s realizací předmětné stavby. Kolejová výluky v rámci související stavby bude koordinována s kolejovou výlukou předpokládanou v rámci předmětné stavby.

„Splašková kanalizace a ČOV v obci Hnojník“

Předmětem související stavby obce Hnojník je výstavba splaškové kanalizace s čističkou odpadních vod na území obce Hnojník. Nová kanalizace bude křížit stávající trať Český Těšín – Frýdek-Místek na několika místech. Začátek realizace stavby obec předpokládá v letech 2021–2024.

Stávající a navrhovaný stav

Obecně k celé stavbě

- Dle sdělení zadavatele se předpokládá samotná realizace stavby v období 01/2022–10/2022.
- S-kód stavby je S622000451, číslo ISPROFOND je 3273514800, číslo ISPROFIN je 5813530055.
- Stavba bude financována z fondů SFDI, spolufinancování z operačních programů EU se nepředpokládá.
- Označení stupně dokumentace bude DUSP+PDPS, nebude zvlášť vyhotovována samostatná dokumentace DUSP a PDPS.
- Při výpočtech bude uvažována s maximální délkou vlaku dle TTP 250 m a s rychlostí nejpomalejšího drážního vozidla 20 km/h.
- Na základě požadavku OŘ Ostrava bude pro výstavbu reléového domku PZS bude zřízen samostatný stavební objekt.
- Do zahájení stavby bude dle vyjádření zástupců OŘ Ostrava provedeno ve stanici Hnojník zrušení rychlostníků před krajními výhybkami omezující rychlost na 40 km/h (souvisí s nedávno provedeným posunem vjezdových návěstidel S a L včetně jejich předvěstí dále do trati z důvodu odstranění nedostatečné zábrzdě vzdálenosti).
- Náhrada traťového metalického sdělovacího kabelu a přípolož trubek pro budoucí optiku v rozsahu výkopových prací bude součástí provozního souboru přejezdového zabezpečovacího zařízení.

PS 01-01-31.1 PZS v km 127,066 – zabezpečovací zařízení (Mgr. Radek Böhm)

Stávající stav:

Stávající přejezd P8326 v km 127,066 se nachází ve stanici Hnojník mezi krajní výhybkou a vjezdovým návěstidlem směrem od ŽST Český Těšín. V současnosti je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži (dopravní značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“) a dopravními značkami P6 (Stůj, dej přednost v jízdě).

ŽST Hnojník je zabezpečena reléovým SZZ 2. kategorie typu TEST 14. SZZ je ovládáno z ovládacího stolu v DK. Souvislá kontrola volnosti kolejiště je provedena pomocí počítače náprav typu ACS2000 (GS04) s kolovými čidly RSR180. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, návěstidla jsou světelná. V roce 2016 byla v celé stanici provedena rekonstrukce kabelizace. Vnitřní výstroj SZZ včetně jeho napájení je umístěna v RD1 a RD2.

V mezistaničním úseku Český Těšín – Hnojník je v činnosti TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo (bez hradla na trati) typu AHP-03D. Kontrola volnosti tratě je prováděna pomocí 2 počítačích úseků T1 HN-CT a T2 HN-CT. Počítače náprav jsou typu ACS2000 v jsou zapojeny v blokovém provozu a pro TZZ se využívá jeho přenosové zařízení. Vnitřní výstroj počítače náprav společně s výstrojí TZZ je umístěna v RD2 ve stanici Hnojník.

V současnosti je v mezistaničním úseku Český Těšín – Hnojník od km 135,712 až do stanice Hnojník v provozu sdělovací traťový kabel PK 19. Kabel byl zprovozněn koncem 80. let minulého století a je již ve špatném provozním stavu.

Navrhovaný stav:

V souladu se zadáním bude v rámci stavby provedena výstavba nového PZS na přejezdu P8326 v km 127,066. Nově bude přejezd zabezpečen PZS kategorie 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, celé závory, s pozitivní signalizací, s přenosem kontrol a ovládání k dopravnímu zaměstnanci v DK ŽST Hnojník). Přejezd bude označen nově jako „H1“. Bude použito PZS reléového typu s elektronickými doplňky. V souladu s metodickým pokynem Správy železnic (Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných – čj. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) jsou na přejezdu navrženy celé závory z důvodu úhlu křížení menšího než 60° a z důvodu omezení hlukové zátěže (blízkost obytných budov). Na přejezdu budou vybudovány celkem 2 závory přehrazující celou šířku komunikace a 2 výstražníky umístěné na 2 stožárech společně se závorami na pravé straně komunikace. Z důvodu blízkosti dalšího přejezdu přes vlečkovou kolej bude na účelové komunikaci vedoucí přes přejezd omezena délka silničních vozidel na 9 m (v souladu s čl. 8.2.1. ČSN 34 2650 ed.2). Umístění jednotlivých výstražníků a závor je znázorněno na situaci na přejezdu (součást přílohy zápisu) a je následující:

Vlevo od začátku tratě (od Českého Těšína) - směr komunikace na přejezd (od obce Komorní Lhotka)

Vpravo komunikace – jeden stožár s výstražníkem B a závorou B, výstražník B je určen pro vozidla přijíždějící po účelové komunikaci směrem od Komorní Lhotky.

Vpravo od začátku tratě (od Českého Těšína) - směr komunikace na přejezd (od centra obce Hnojník)

Vpravo komunikace – jeden stožár s výstražníkem A a závorou A, výstražník A je určen pro vozidla přijíždějící po účelové komunikaci směrem od centra obce Hnojník.

Výstražné kříže budou v reflexním provedení se žlutým zvýrazněním. Délka ramen výstražného kříže bude 1,2 m, v případě potřeby je možné výstražný kříž umístit mimo osu výstražníku. Výstražníky budou v plastovém LED provedení. Břevna závor budou kompozitní a nebudou opatřena břevnovými LED svítilnami (jedná se o účelovou komunikaci s nízkým dopravním momentem). Přejezd se nachází v zastavěné oblasti obce Hnojník, PZS bude vybaveno také signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Jako ovládací prvky PZS budou využity jednak stávající počítače náprav ve stanici Hnojník, a také nově doplňované počítačové úseky v místě přejezdu a na trati směrem od Českého Těšína. Stávající počítačový úsek LK bude rozdělen na dva úseky LK-1 a LK-2, které se budou v místě přejezdu překrývat a směrový výstup počítače náprav bude sloužit k ukončování výstrahy na přejezdu. Pro spouštění výstrahy při jízdě vlaku od Č. Těšína bude na trati vybudován počítačový úsek TÚL, který bude začínat v km 128,260. Nově zřízené snímače budou označeny směrem od Č. Těšína PBT1, PBT3 a PBT4. Stávající snímač PBT1 u vjezdového návěstidla L bude přeznačen na PBT2. Přibližovací úseky budou vypočítány na stávající traťovou rychlost. Směrem ze stanice Hnojník bude přibližovací úsek začínat u vjezdového návěstidla S v km 126,082. Příslušným způsobem bude zřízena vazba PZS a SZZ. Pro minimalizaci úprav SZZ ŽST Hnojník bude krytí přejezdu H1 při posunu směrem ze stanice provedeno přemístěním stávajícího seřaďovacího návěstidla Se1 z km 127,264 do km 127,056. V místě původní polohy Se1 bude umístěn označník. Stávající posunové cesty za Se1 směrem na trať budou nově nahrazeny posunovými cestami přes přejezd H1 k označníku. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacích úseků, případně provedením závěru jízdni cesty přes přejezd (vlakové či posunové) se spustí výstraha na přejezdu a po uplynutí předepsané doby dojde k rozsvícení povolující návěsti na příslušném vjezdovém, odjezdovém nebo seřaďovacím návěstidle (návěstidla S1, S2, S4, L a Se1). Výstraha na přejezdu bude zrušena projetím vlaku přes přejezd (anulací). V kolejišti bude provedena pasivní ochrana přejezdového zabezpečovacího zařízení před atmosférickými vlivy. Jedná se o uzemnění výstražníků a závor. Bude provedena ochrana skupinovým uzemněním. Pasivní ochrana

snímačů počítače náprav nebude realizována. Návrh nového stavu zabezpečovacího zařízení je znázorněn na situačním schématu ŽST Hnojník (součást přílohy zápisu).

Indikace a ovládání PZS bude umístěno na ovládacím stole v DK ŽST Hnojník. PZS bude vybaveno místním uzavřením, místním nouzovým otevřením a také dálkovým uzavřením a samostatným dálkovým nouzovým otevřením. Nově rozdělený úsek LK na dvě části LK-1 a LK-2 bude nadále na ovládacím stole zobrazován společně stávající průsvítkou a také reset obou počítačích úseků bude prováděn společně stávajícím tlačítkem pro reset počítačového úseku LK. Na přejezdu nebude zřízen povel dopravní klid na přejezdu. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s přenosem vybraných stavových informací přes bránu GSM na pracoviště údržby.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (reléového domku – RD). RD bude rozměru 3x3 m (pro dva stojany) a bude umístěn v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10 km/h. Výstavba RD včetně terénních úprav je součástí stavebního objektu „SO 01-72-01 Reléový domek PZS“. Při návrhu RD bude respektován nově vydaný Pokyn SŽ PO-10/2020-GR (Malé technologické objekty – čj. 14765/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 15. 6. 2020). V domku bude kromě elektroinstalace od výrobce umístěna technologie PZS, dobíječ, stojan na baterii, vstupní rozvaděč, a tlačítko nouzového vypnutí zdrojů. Domek dále bude vybaven topením, ventilací s termoregulací, menším stolem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a skládacím třídičným žebříkem. Dále bude také zřízena zásuvka na zdi domku za reléovými stojany. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích domku budou odpovídající výstražné tabulky. V reléovém domku nebude umístěn hasicí přístroj, ten vozí obsluha se sebou. Na vstupních dveřích RD bude zřízen dveřní kontakt zapojený do diagnostického zařízení, který bude možné v budoucnu zapojit také do DDTS (jeden dveřní kontakt s možností zapojení do dvou systémů).

Nový venkovní telefonní objekt (VTO – řeší PS 01-02-11 Sdělovací kabelizace) a skříňka místního ovládání (SMO) budou součástí integrovaného rozvaděče (společná přístrojová skříň pro přejezdy – řeší provozní podsoubor PS 01-01-31.2) spolu s rozvaděčem nízkého napětí. Společná skříň pro přejezdy bude umístěna vedle RD s výhledem jak na trať, tak na silnici. Umístění skříně se předpokládá na straně RD přilehlé ke komunikaci vedle dveří (a vedle kliky). Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. Napájení VTO a diagnostického zařízení bude provedeno ze zdrojů PZS přes DC/DC konvertor.

Základní napájení PZS bude opět provedeno ze staničního zabezpečovacího zařízení umístěného v RD2 (řeší provozní podsoubor PS 01-01-31.2). Náhradním napájením PZS bude bezúdržbová baterie 24 V o odpovídající kapacitě dle ČSN 34 2650 ed.2 v provedení do neklimatizovaného prostředí a bude umístěna pouze na stojanu baterie (baterie se sintrovanými elektrodami).

Bude položena nová kabelizace k výstražníkům, pohonům závor, novým snímačům v oblasti přejezdu (PBT3 a PBT4) a na trati (PBT1) a také závislostní kabelizace do RD1 ve stanici Hnojník a závislostní kabel mezi RD1 a DK (do ovládacího stolu). Provedení kabelové trasy bylo předjednáno se zástupci správ SSZT, ST a SMT před jednáním. Od RD1 a RD2 směrem ze stanice cca do 126,850 bude zřízena nová kabelová žlabová trasa vedle stávající. Dále k přejezdu v km 127,066 z důvodu stísněného terénu vedle traťové koleje (svah, prvky zab. zař.) je uvažováno s jiným průběhem trasy. Od přejezdu v km 127,066 směrem na Č. Těšín trasa kopíruje stávající nedávno realizovanou trasu při náhradě kolejových obvodů za počítače náprav. Propustek v km 127,050 bude překonán stejně jako nedávno realizovaná kabelová trasa – ve žlabu v tělese propustku (nový žlab případně výměna za větší). Stejně tak u dalších propustků v km 127,175 a v km 127,309. Na mostě v km 127,887 bude využit stávající kabelový žlab. Propustek v km 127,946 je navrženo překonat novým kabelovým žlabem na zábradlí propustku a vložit do něj stávající nedávno realizované kabely v chráničkách. Nový kabelový žlab bude na nových přišroubovaných konzolách ke sloupkům zábradlí s řádnou protikorozní úpravou s umístěním všech kabelových tras. Stávající ocelová chránička bude demontována a bude provedena obnova PKO na dotčených sloupcích zábradlí. Případné nefunkční kabely budou ze žlabů na mostech a propustcích vymístěny. V úseku mezi vjezdovým návěstidlem L a předvěstí PřL bude kabelizace připoložena do stávajícího žlabu s jeho případnou výměnou za větší.

Kabelové spojky budou označeny markery kulovitého tvaru fialové barvy s frekvencí 66,35 kHz. V případě zásahu do stávajících sítí při rekonstrukci železničního spodku bude provedena ochrana, případně přeložka.

V souladu se zadáním bude v rámci provozního souboru provedena pokládka nového traťového kabelu 15XN0,8 v rozsahu výkopových prací včetně jeho zprovoznění (náhrada za stávající kabel PK 19). Nový traťový kabel bude položen od km 128,260 (konec výkopových prací v rámci předmětné stavby) až do sdělovací místnosti ve výpravní budově ve stanici Hnojník. V km 128,260 bude nový traťový kabel naspojován na stávající kabel typu PK 19. Nový traťový kabel bude využit také pro napojení nového VTO u přejezdu v km 127,066. U přejezdu bude proveden oboustranný výpich 5 čtyřek kabelem 10XN0,8 (čtyřky č. 1, 2, 3, 4 a 5). Výpich bude ukončen u VTO ve společné přístrojové skříni vedle RD PZS.

Dodatečně projednáno v rámci vypořádání připomínek k zápisu:

Na základě požadavku zástupce OR Ostrava ÚŘP (Ing. Šimeček) bude z důvodu lepší informace o poloze vlaků pro výpravního ŽST Hnojník (při křižování vlaků) stávající indikace na ovládacím pultě ŽST Hnojník před vjezdovým návěstidlem L (označena jako „T1 HN-CT“) nahrazena novou společnou indikací tvořenou spouštěcím úsekem PZS v km 127,066 TÚL a úsekem 2DK od PZS v km 128,755. Vnitřní výstroj úseku 2DK je umístěna v RD PZS v km 128,755. Dle sdělení zástupce SSZT lze pro přenos informace o kontrole volnosti úseku 2DK využít stávající 2 volné žíly ve sdělovacím traťovém kabelu (4K2) v úseku zastávka Stráž – ŽST Hnojník. Tento pár byl v minulosti využit pro přenos kontroly přejezdu, který je v současnosti zrušen. Správce kabelu (CTD) s novým využitím souhlasí za podmínky, že

nesmí dojít k vzájemnému ovlivňování okruhů a o aktivaci okruhu je nutno informovat ČDT. Projektant prověřil, že od budovy zastávky Strážná přes RD přejezdu v km 129,017 až do RD na přejezdu v km 128,755 jsou rezervní volné žíly. Řešení tedy nevyžaduje zvětšovat rozsah výkopových prací ani pokládku další kabelizace. Se souhlasem investora bude zapracováno do stavby.

PS 01-01-31.2 PZS v km 126,462 – napájení PZS (Ing. Marek Vývoda)

Stávající stav:

Jako výchozí stav se předpokládá po realizaci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“. V rámci této předcházející stavby bude provedena příprava pro napájení P8326, resp. zřízení rozvaděče RZZ u domku stavědla SZZ. Z RZZ bude provedeno napájení a rozjištění pro SZZ, PZS P8325 a rezerva pro napájení přejezdu P8326.

Navrhovaný stav:

Základní napájení řešeného PZS P8326 bude provedeno z rozvaděče RZZ, který bude zřízen u objektu stavědla SZZ v rámci předcházející stavby (rekonstrukce P8325). Z RZZ bude položen nový napájecí kabel CYKY-J 4x10(16)mm² (TN-C) směrem k novému RD PZS P8326, kde bude ukončen ve společné přístrojové skříni pro přejezdy KSP8326. KSP8326 bude umístěna u stěny nového RD a osazena přepínačem sítí s přívodkou, hlavním jističem s vypínací cívkou a svodiči přepětí.

SO 01-10-01 Železniční svršek (Ing. Radek Hybner)

Směrové a výškové řešení bude převzato z PSS 2531 FM-ČT. Nový svršek bude 49 E1, pražce SB8, tuhé upevnění, pod přejezdovou konstrukcí v antikorozi úpravě, bezstyková kolej. Délka rekonstrukce svršku 37,5 m.

SO 01-11-01 Železniční spodek (Ing. Radek Hybner)

Návrh ZKPP bude proveden dle geotechnického průzkumu. Odvodnění pláň bude trativodem s vyústěním do příkopu v blízkosti propustku v km 127,050. Rozsah rekonstrukce žel. spodku bude v délce ZKPP.

SO 01-13-01 Železniční přejezd (Ing. Radek Hybner)

Přejezdová konstrukce bude z celopryžových panelů vnějších a vnitřních. Vnější panely budou uloženy na závěrných zídkách. Volná šířka komunikace na přejezdu bude 5 m. Rozsah úpravy komunikace bude v délce dostačující pro plynulé napojení na přejezd.

SO 01-72-01 Reléový domek PZS (p. Dominik Černý)

Stavební objekt řeší provedení nového objektu reléového domku v km 127,066 trati Frýdek-Místek – Český Těšín, který bude určen k umístění technologického zařízení přejezdu. Jedná se o jednopodlažní prefabrikovaný objekt zastřešený stanovou střechou. Nový objekt bude proveden z lehčeného betonu s vyztužením a bude osazen na základové patky. Součástí základových pásů bude zemnicí pásek.

Objekt bude prefabrikovaný jednoprostorový o půdorysném rozměru 3,0 x 2,98 m se světlou výškou místnosti 2,54 m. Na střeše prefabrikátu jsou připraveny úchyty pro upevnění střešní nástavby. Šikmá střecha je provedena s dřevěných sbíjených vazníků, pobitá prkny a krytinou – bitumenový šindel. Nad dveřním otvorem a nad stojany VTO a SMO jsou dva přístřešky, které mají dřevěnou konstrukci s kovovou podpěrrou, s krytinou bitumenovým šindelem.

Zastavěná plocha: 8,94m²
Obestavěný prostor: 37,99m³

SŽ OŘ Ostrava SPS požaduje v případě uvažovaného nového technologického domku u přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín postupovat dle následujícího postupu: Stavební část předmětného objektu bude aktivována pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava, a v rámci inženýrských činností předmětné stavby bude objekt vložen do Katastru nemovitostí, a SŽ SPS OŘ Ostrava budou předány doklady o vložení.

Zapsal: Mgr. Radek Böhm

Přítomni:

Jednání se zúčastnili následující zástupci jednotlivých organizací:

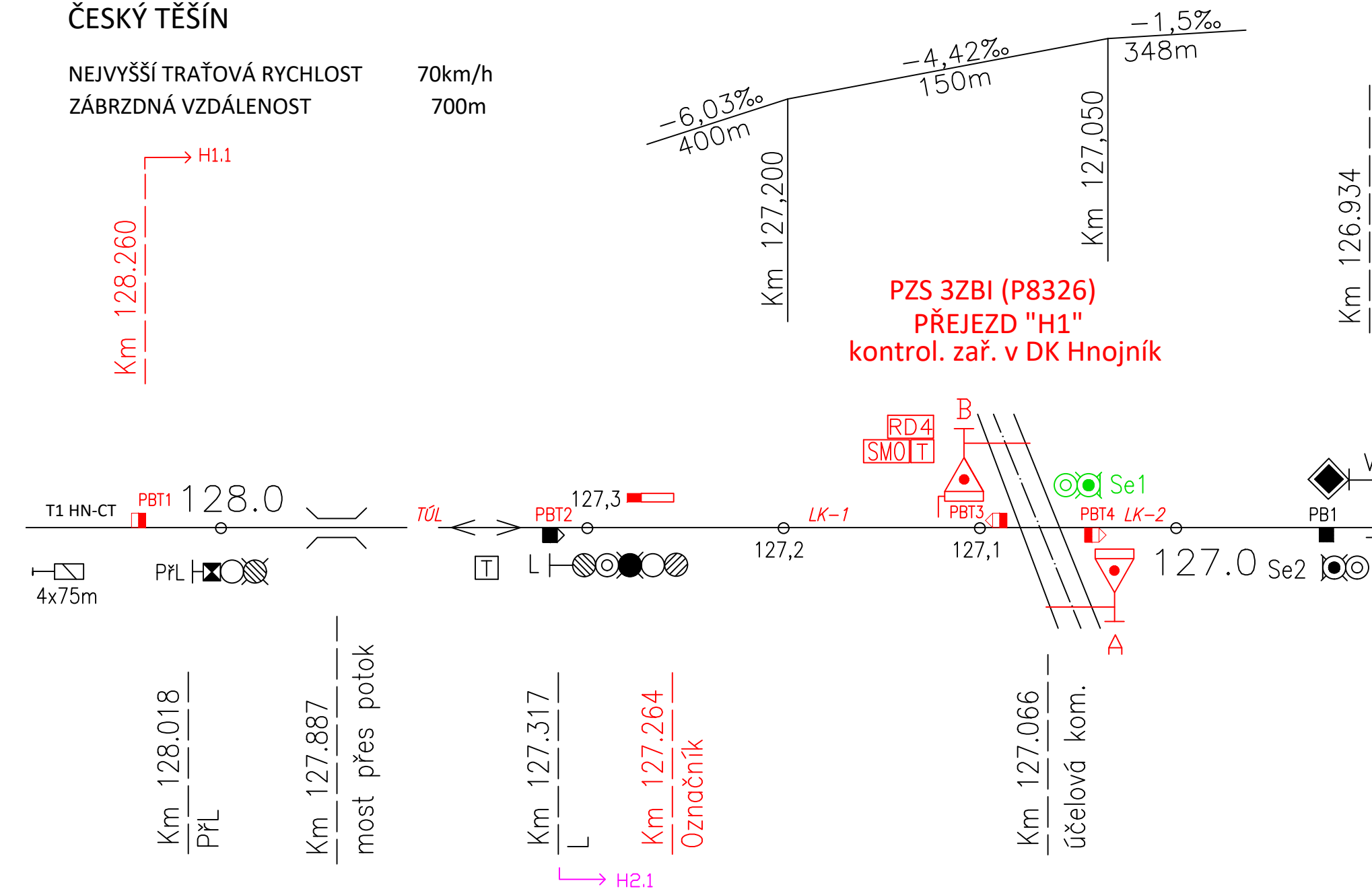
Ing. Richard Šulák	Správa železnic, OŘ Ostrava, odbor přípravy staveb
Ing. Michaela Hanová	Správa železnic, OŘ Ostrava, odbor přípravy staveb
Ing. Hana Hrubá	Správa železnic, OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů
p. Jiří Fiedor	Správa železnic, OŘ Ostrava, Správa tratí
p. Karel Pelka	Správa železnic, OŘ Ostrava, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ing. Radim Šimeček	Správa železnic, OŘ Ostrava, úsek řízení provozu
Ing. Milan Stehlík	Správa železnic, GŘ O11
p. Mojmír Bursa	Správa železnic, GŘ O12
Ing. Jakub Vaněk	Správa železnic, GŘ O30
Ing. Tomáš Slaný	Správa železnic, GŘ O30
Ing. Martin Votoupal	Správa železnic, SŽG
p. Jan Zagrapan	ČD-Telematika a.s.
Ing. Radek Hybner	Dopravní projektování spol. s r. o.
Ing. Martin Kubečka	Dopravní projektování spol. s r. o.
p. Dominik Černý	Dopravní projektování spol. s r. o.
Ing. Marek Vývoda	Signal Projekt s.r.o.
Mgr. Radek Böhm	Signal Projekt s.r.o.

Přílohy záznamu odsouhlasené v rámci projednání:

- 2.201 Situační schéma ŽST Hnojník
- 2.202 Situace na přejezdu v km 127,066
- 2.501 Dispozice RD PZS v km 127,066
- 2.601 Ovládací stůl v ŽST Hnojník

ČESKÝ TĚŠÍN

NEJVYŠŠÍ TRAŽOVÁ RYCHLOST	70km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	700m



TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV ŽST HNOJNÍK

ÚSEK	SNÍMAČE
T0L	PBT1, PBT2
LK-1	PBT2, PBT4
LK-2	PBT3, PB1
V1-4	PB1, PB4, PB5, PB6, PB7, PB8
V5	PB2, PB5, PB10
V101	PB3, PB4, PB9
1K	PB8, PB12
2K	PB6, PB13
4K	PB7, PB14
V10-13	PB11, PB12, PB13, PB14, PB15, PB16
10-13K	PB16, PB17
SK	PB17, PB18
T0S	PB18, PB19

Pozn.: Vnitřní výstroj počítačů náprav je umístěna v RD2 v ŽST Hnojník.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
PřL	128,018	Se1	127,055
L	127,317	Se2	126,937
S1	126,802	Se3	126,854
S2	126,848	Se4	126,802
S4	126,820	Se5	126,793
L1	126,595	Se6	126,621
L2	126,568	Se7	126,568
L4	126,570	Se8	126,450
S	126,082	Se9	126,137
PřS	125,381		

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKY	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	PŘESTAVNÍK	POZNÁMKA
1	126,934	J	S49	1:9	300	P	p	D	EPR	
2	126,895	Obl–0	S49	1:7,5	400/363	L	p	D	EPR	
3	126,866	J	S49	1:7,5	190	L	p	D	EPR	
4	126,861	J	S49	1:9	190	L	l	D	EPR	
5	126,796	J	T	6°	--	L	p	D	EPR	
10	126,546	Obl–0	S49	1:7,5	400/363	L	p	D	EPR	
11	126,509	J	S49	1:9	300	P	p	D	EPR	
12	126,509	Obl–0	S49	1:7,5	190	L	l	D	EPR	
13	126,476	J	S49	1:9	300	L	l	D	EPR	
101	126,806	J	S49	1:7,5	190	P	l	D	EPR	
Vk1	126,850					L			EPR	
Vk2	126,618					L			EPR	
SVk1	126,564					P			EPR	

TABULKA RYCHLOSTÍ

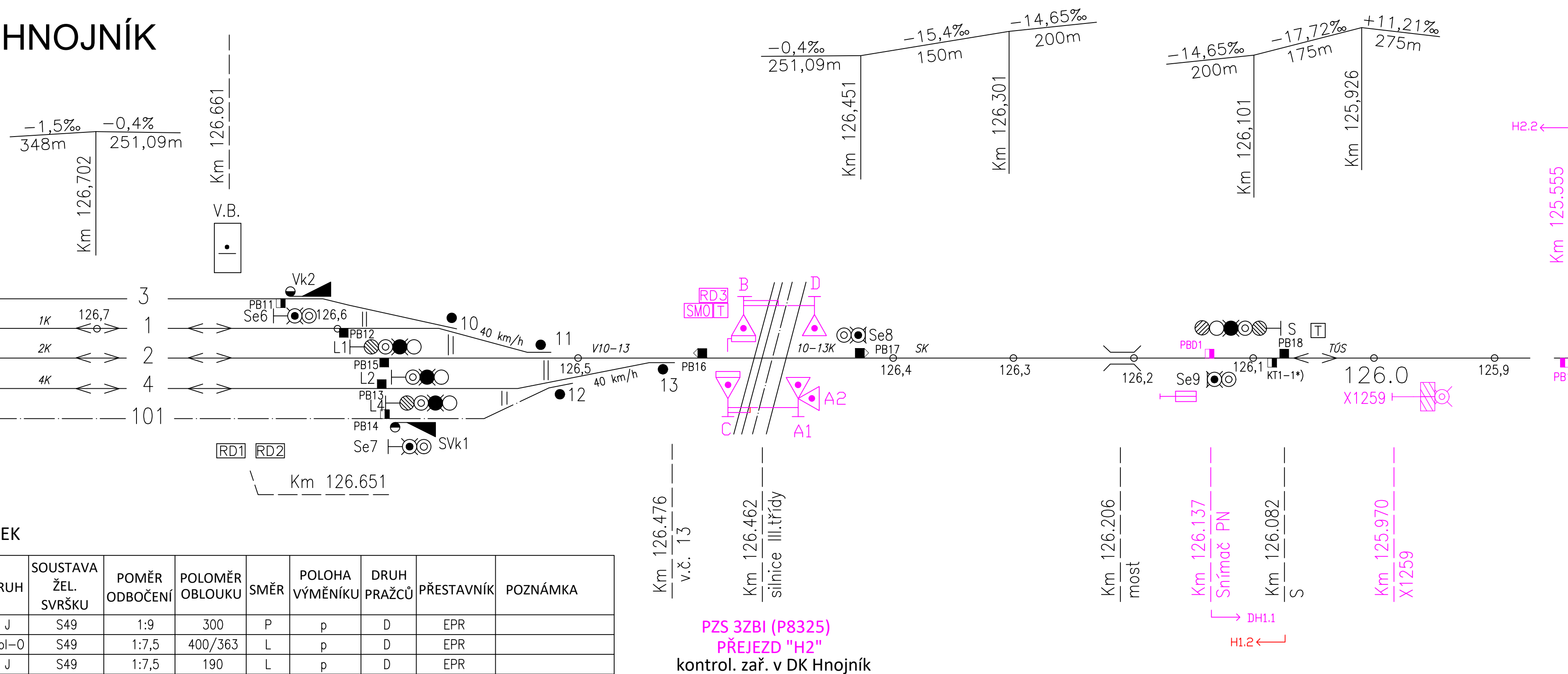
NA/Z KOLEJE	RYCHLOST OD/DO	
	Český Těšín	Dobrá u F.M.
1	traťová	40
2	40	traťová
4	40	40

Legenda:

- nově provedené úpravy v rámci předmětné stavby rekonstrukce PZS v km 127,066
nově provedené úpravy v rámci souvisejících staveb výstavby PZS v km 126,462 a 125,250
stávající zabezpečovací zařízení přemístěné v rámci předmětné stavby PZS v km 127,066

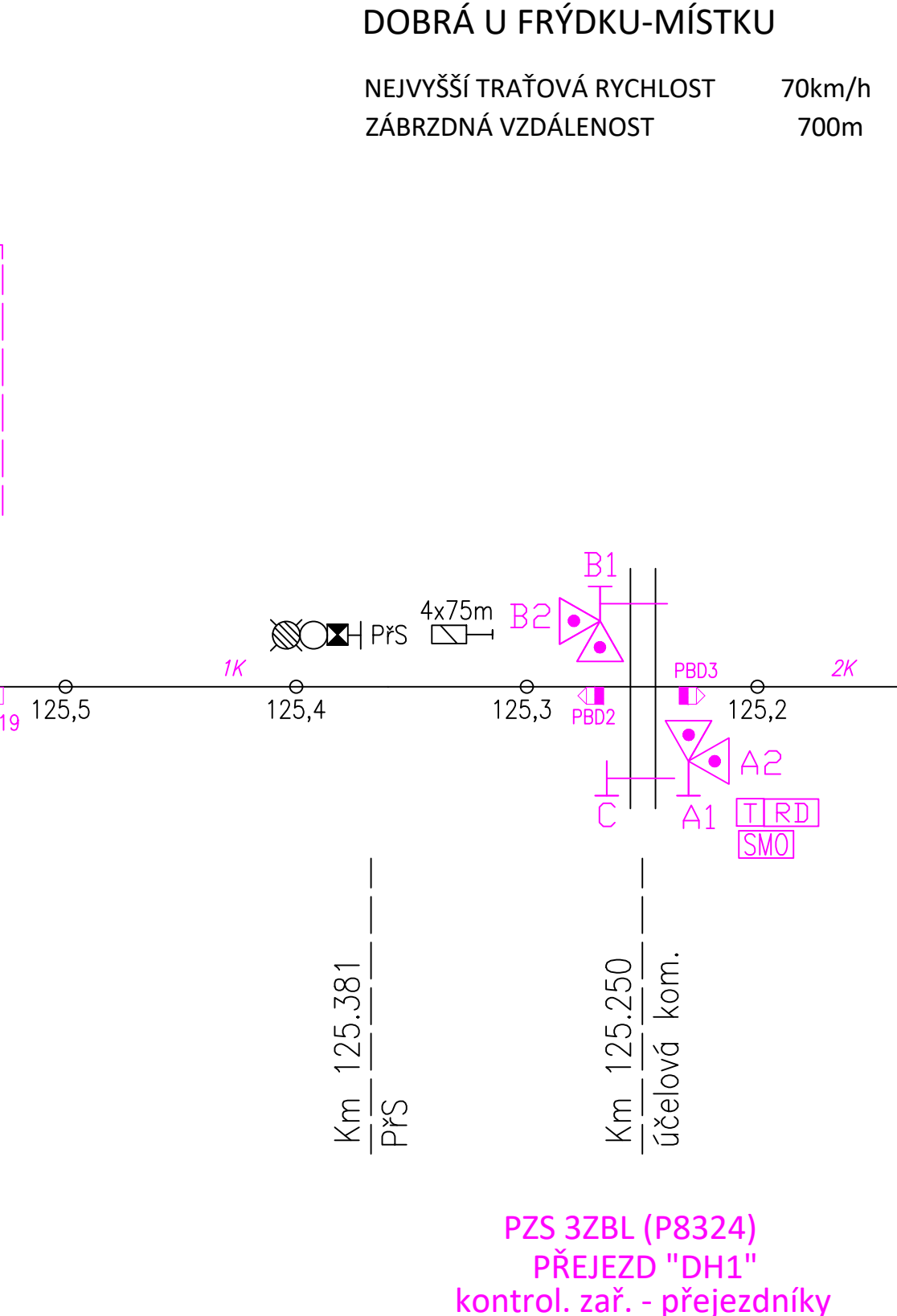
*) Snímač KT1-1 u vjezdového návěstidla S je součástí počítačícího úseku KT1, jehož druhý snímač KT1-2/KT2-1 je umístěn v km 119,053. Vnitřní výstroj obou snímačů je umístěna v RD PZS v km 118,328.

ŽST HNOJNÍK



DOBRÁ U FRÝDKU-MÍSTKU

NEJVYŠŠÍ TRAŽOVÁ RYCHLOST	70km/h
BRZDNÁ VZDÁLENOST	700m



Orientační schéma:		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	5/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Mgr. Radek Böhm

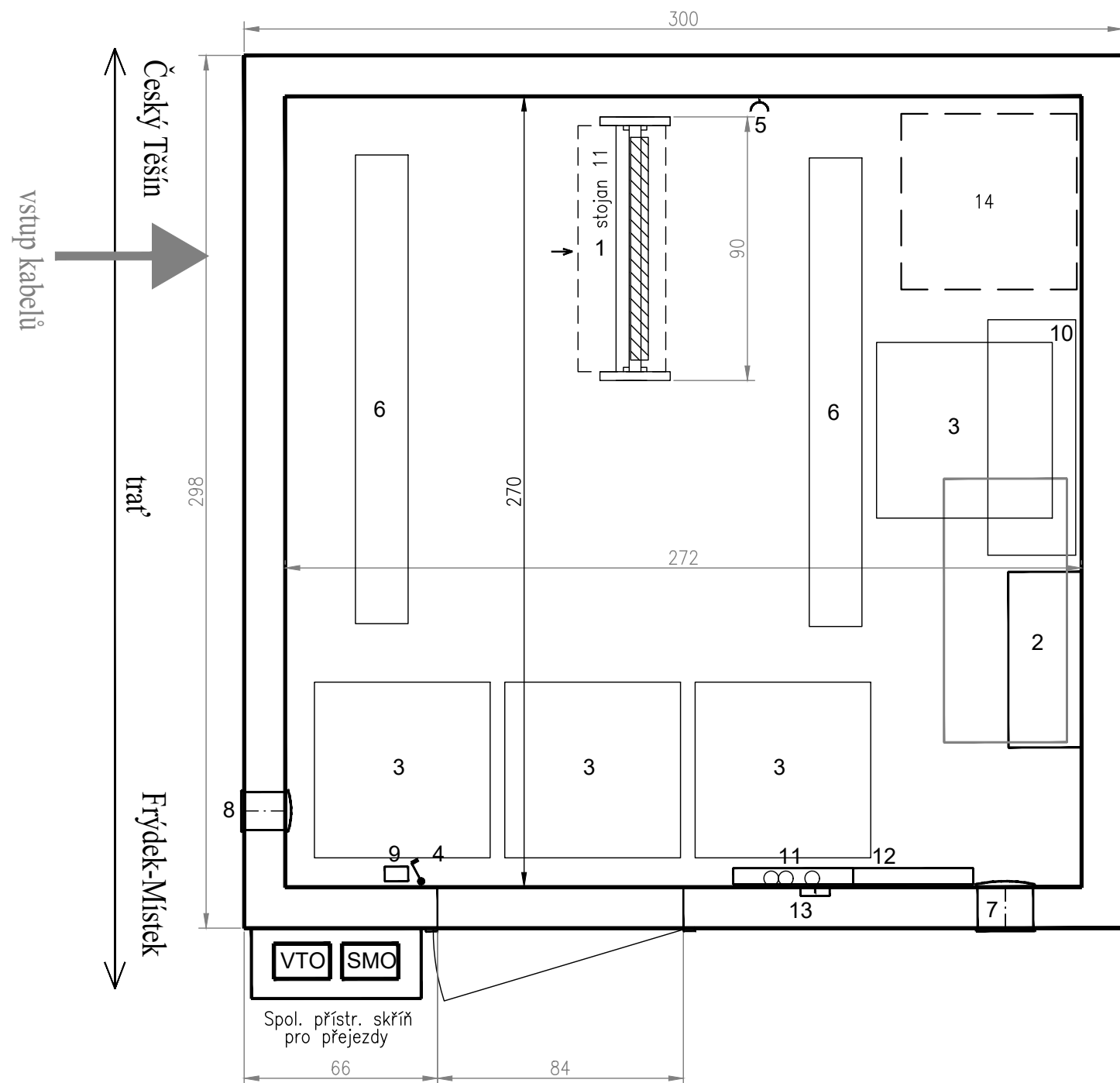
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm

Název stavby/akce:	Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín		Označení (S-kód):	S622000451
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Označení zhotovitele:	21-023-35-S13
Název objektu:	PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení		Označení části:	D.1.1.03
Název přílohy:	Situační schéma ŽST Hnojník		Označení objektu/komplexu:	PS 01-01-31.01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy:	2. 201
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Moravskoslezský	Hnojník [640191]	2531		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	8/2021	6 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
5 6 2 2 0 0 0 4 5 1	-	P D P S	-	D 1 1 0 3	-	P S 0 1 0 1 3 1
						- 0 1 - 2 - 2 0 1 - P 0 1

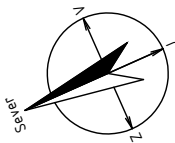




Legenda:

- 1 stojan 17-patrový
- 2 stojan pro baterie, nad ní skříň s dobíječi a rozvaděčem baterie
- 3 stropní topný panel 300 W
- 4 vypínač osvětlení
- 5 zásuvka
- 6 osvětlovací těleso 2 x 36 W
- 7 nahoře: ventilátor
- 8 dole: uvnitř klapka, zvenku mřížka
- 9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci
- 10 police na výkresy
- 11 rozvaděč RD a zab. zařízení
- 12 rozvaděč temperace domku
- 13 el. vývod armovací sítě
- 14 rezerva pro případný rack 600x600 - sdělovací zařízení

Vnitřní výška domku: 254 cm.



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	5/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

T: +420 543 233 962

E: projekce@signalprojekt.cz

**signal
PROJEKT**

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55, 639 00 Brno

T: +420 543 233 962

E: projekce@signalprojekt.cz

**signal
PROJEKT**

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm

Název stavby/akce:

**Výstavba PZS přejezdu P8326
v km 127,066 na trati
Frýdek-Místek - Český Těšín**

Označení (S-kód):
S622000451

Označení zhotovitele:
21-023-35-513

Název části:

Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

Označení části: **D.1.1.03**

Název objektu:

PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení

Označení objektu/komplexu:
PS 01-01-31.01

Název přílohy:

Dispozice RD PZS

Číslo přílohy: **2. 501**

Název dílčí části přílohy:

Paré:

Kraj:

Moravskoslezský

Katastrální území:

Hnojník [640191]

TUDU:

2531

Stupeň dokumentace:

DUSP+PDPS

Datum zpracování:

8/2021

Formáty:

2 x A4

Měřítko:

1:20

S-kód:
S 6 2 2 0 0 0 4 5 1

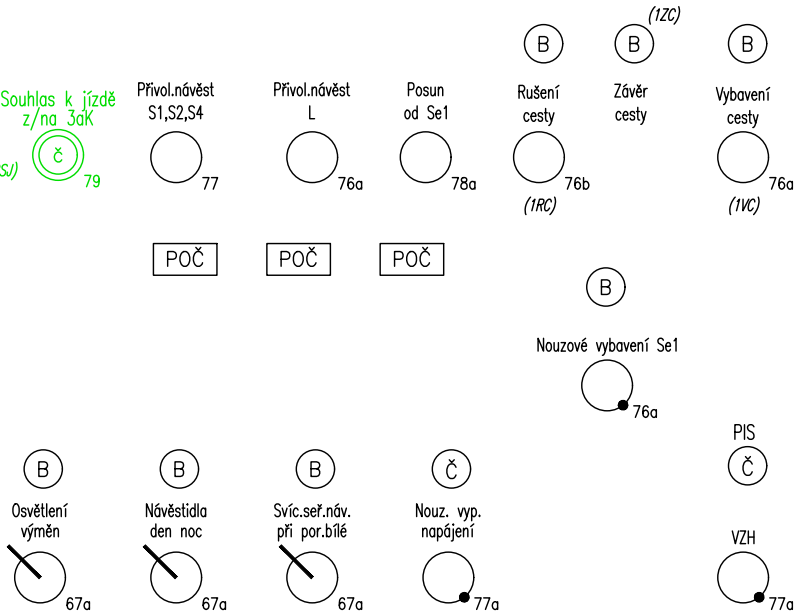
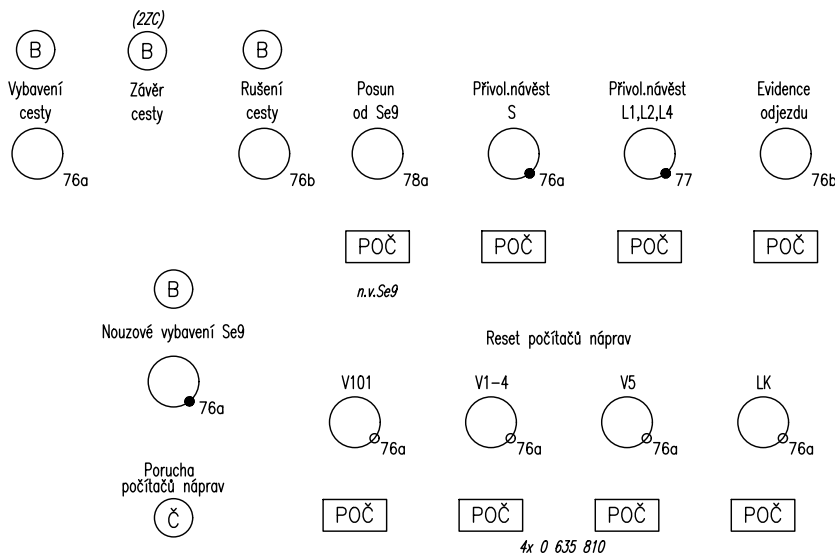
Stupeň dokumentace: Část:
- P D P S - D 1 1 0 3

Objekt:
- P S 0 1 0 1 3 1

Podobjekt:
- 0 1

Příloha:
- 2 - 5 0 1

Revize:
- P 0 1



Uvnitř piezosiréna KPE 755 6–28V DC

Název stavby/akce:		Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín																Označení (S-kód):							
																		S622000451							
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)																Označení zhotovitele:							
Název objektu:		PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení																Označení části: D.1.1.03							
Název přílohy:		Ovládací stůl ŽST Hnojník																Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31.01							
Název dílčí části přílohy:		Ovládací stůl ŽST Hnojník																Číslo přílohy: 2. 601							
Kraj:																		Katastrální území:				TUDU:			
Moravskoslezský		Hnojník [640191]				2531																			
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:															
DUSP+PDPS		8/2021				3 x A4				-															
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:			
S 6 2 2 0 0 0 0 4 5 1		- P D P S				- D I I I 0 3				- P S 0 I 0 1 3 1				- 0 1				- 2 - 6 0 1 - P 0 1							